

128
ANTONIO AMBROSINI

ISTITUZIONI
DI DIRITTO
AERONAUTICO

II EDIZIONE

UFFICIO EDITORIALE AERONAUTICO

ROMA 1940-XIX

	pag.
AVVERTENZA ALLA SECONDA EDIZIONE	II
AVVERTENZA ALLA PRIMA EDIZIONE	13

INTRODUZIONE

<i>Capo I</i> - Nascita e formazione del diritto aeronautico	17
<i>Capo II</i> - Definizione, contenuto, partizioni, caratteri del diritto aeronautico	24
<i>Capo III</i> - Le fonti del diritto aeronautico	34
<i>Capo IV</i> - Organizzazione amministrativa dell'aeronautica	48

PARTE PRIMA

L'atmosfera - L'infrastruttura L'aeromobile

SEZIONE I - L'atmosfera	59
<i>Capo V</i> - Condizione giuridica dello spazio aereo	59
<i>Capo VI</i> - Della circolazione aerea nel regime della sovranità	78
<i>Capo VII</i> - Linee aeree - Cabotaggio - Legge imperante a bordo degli aeromobili	85
SEZIONE II - L'infrastruttura.	98
<i>Capo VIII</i> - Aerodromi, aeroporti, campi di fortuna ed altri impianti alla superficie ad uso della navigazione aerea	98

	pag.
SEZIONE III - L'aeromobile	123
<i>Capo IX</i> - L'aeromobile nell'ordinamento pubblico della navigazione aerea	123
<i>Capo X</i> - L'aeromobile dal punto di vista del diritto privato	139
<i>Capo XI</i> - Della pubblicità aeronautica	150
<i>Capo XII</i> - Ipoteca e privilegi aeronautici - Sequestro, pignoramento, vendita giudiziale degli aeromobili	159

PARTE SECONDA

Personale aeronautico e gente dell'aria

<i>Capo XIII</i> - Nozioni generali sul personale aeronautico e la gente dell'aria - Stato giuridico - Legislazione italiana e movimento internazionale	173
<i>Capo XIV</i> - Equipaggio aeronautico - Relativi brevetti e licenze	186
<i>Capo XV</i> - Arruolamento e contratti collettivi di lavoro della gente dell'aria	196

— PARTE TERZA

Dell'esercizio dell'aeromobile e dei rapporti giuridici a cui dà luogo

SEZIONE I - Esercizio dell'aeromobile	207
<i>Capo XVI</i> - Esercizio dell'aeromobile e figura giuridica dell'esercente - Sua importanza - Figure affini	207 —
<i>Capo XVII</i> - Contratti di utilizzazione dell'aeromobile: locazione, noleggio, trasporto	218

	pag.
SEZIONE II - Della responsabilità aeronautica.	240
<i>Capo XVIII</i> - Nozioni generali sulla responsabilità aeronautica	240
<i>Capo XIX</i> - La responsabilità del vettore aereo secondo la Convenzione di Varsavia 1929	249
<i>Capo XX</i> - La responsabilità dell'esercente di aeromobili secondo la convenzione di Roma per danni ai terzi alla superficie	260
<i>Capo XXI</i> - Responsabilità conseguente da urto di aeromobili	270
<i>Capo XXII</i> - Registri aeronautici di classificazione e loro responsabilità - Clausole di esonero	275

SEZIONE III - Assistenza e salvataggio di aeromobili	279
<i>Capo XXIII</i> - (Unico)	279
SEZIONE IV - Assicurazioni aeronautiche	288
<i>Capo XXIV</i> - (Unico)	288

PARTE QUARTA

Diritto aeronautico di guerra

<i>Capo XXV</i> - Considerazioni generali sulla guerra aerea	305
<i>Capo XXVI</i> - La pratica della guerra aerea e i problemi giuridici da essa suscitati	314
<i>Capo XXVII</i> - La codificazione del diritto della guerra aerea - Le regole dell'Aja 1922	341
<i>Capo XXVIII</i> - Leggi italiane 1938 sulla guerra e la neutralità	368
BIBLIOGRAFIA	385
INDICE ANALITICO-ALFABETICO	389